



Coque open



6,10 m



2,35 m



MAX

150 ch

A partir de 22 200 €

PRUA AL VENTO JAGUAR 6.0

Félin pour l'autre



ENCORE DISCRET SUR LES CÔTES FRANÇAISES, LE CONSTRUCTEUR ITALIEN PRUA AL VENTO SOUHAITE DÉVELOPPER SON ACTIVITÉ EN FRANCE, EN PARTICULIER EN ATLANTIQUE ET MANCHE, ET IL PEUT S'APPUYER SUR LE CARACTÈRE SIMPLE, DYNAMIQUE ET ACCUEILLANT DU JAGUAR 6.0.

Texte et Photos > Christophe Varène

Installé en Calabre, au sud de l'Italie, le chantier Prua Al Vento (que l'on peut traduire par la proue, ou la tête, au vent) n'est pas très connu dans l'Hexagone, mais il présente une gamme restreinte de bateaux de 5,20 à 9,99 m répartie entre deux familles, les Huracán à cabine et les Jaguar en open. Pour l'anecdote, le chantier propose aussi un semi-rigide de 7,20 m. Le Jaguar 6.0 se situe au cœur de cette flotte et présente une ligne classique avec une étrave bien projetée vers l'avant pour accentuer un côté dynamique. La carène porte d'importants redans supérieurs et de longues virures. Avec un Honda BF 135 accroché sur son tableau

arrière, un peu de dessous du maximum de 150 ch autorisé, on se dit que ce Jaguar peut avoir un beau coup de griffe.

Le démarrage manque un peu de pêche malgré un déjaugage en 5,1 secondes, mais le bateau connaît ensuite une courbe d'accélération régulière pour finalement dépasser les 36 nœuds. Une performance appréciable dans des conditions plutôt rugueuses avec un vent bien établi entre 15 et 20 nœuds et surtout un méchant clapot. Sur ce terrain de jeu difficile, la carène passe sans taper, mais à vive allure, si le Jaguar 6.0 conserve une trajectoire rectiligne, un léger flottement latéral se fait sentir,

un peu désagréable. Pour la conduite, surtout si l'on souhaite pousser un peu le bateau, une direction assistée sera la bienvenue. Dans le cas d'une navigation familiale, il suffit de réduire un peu la vitesse et le confort des passagers s'améliore aussitôt. La position de pilotage est agréable avec un leaning post simple qui procure un bon appui. Le poste de pilotage, derrière l'étroite console, offre un tableau de bord simple, mais laissant une large plage disponible pour y installer un traceur. Le pare-brise offre une certaine déflexion, mais son cadre massif procure de belles prises latérales pour les passagers qui viendront encadrer le pilote.

PLUSIEURS VOLUMES DE RANGEMENT

La circulation à bord est fluide avec de larges passavants (0,50 m) de part et d'autre de l'étroite console. A l'avant, on trouve une baille à mouillage qui, une fois n'est pas coutume, présente une bonne ergonomie : le capot s'ouvre vers l'arrière, ce qui ne gêne pas lors de l'utilisation de la ligne de mouillage, et il se referme en laissant

un passage pour cette ligne. Un support permet même d'installer un guindeau. Derrière, le salon avant est assez spacieux avec une belle banquette et un agréable fauteuil, avec des flancs bien marqués pour un bon maintien, placé devant la console. Entre les deux, une plateforme vient composer un joli bain de soleil (1,80 x 1,74 m). Sous celui-ci, un coffre s'ouvre largement et l'on peut y stocker une bonne partie de la sellerie, qu'il faut d'ailleurs détacher pour accéder à ce beau volume. Dans les déplacements, le sentiment de sécurité est réel avec un cockpit profond (0,65m) et des mains courantes et balcons toujours proches.

Dans la partie arrière, on trouve plusieurs volumes de rangements. L'assise du leaning post s'ouvre en grand pour, par exemple, recevoir du matériel de sécurité, dont les gilets souvent un peu encombrants. L'assise de la banquette arrière se soulève avec un vérin, mais le coussin gêne un peu et il faut défaire les pressions. Dans les pavois, des vide-poches, qui pourraient gagner en profondeur, seront bien utiles. Dans le passage sur bâbord vers la plage arrière et son échelle de bain, qui possède une belle rampe pour aider à la sortie de l'eau, la douche en option vient se ranger dans une petite trappe. Les finitions sont correctes pour un bateau qui cherche avant tout à être accessible en terme de tarif. Ce Jaguar 6.0 peut donner un petit coup de griffe à la concurrence.



1 – L'assise devant la console comporte des ailes enveloppantes et des poignées de maintien.



2

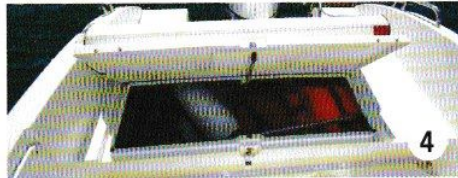
2 – La baille à mouillage est en mesure de recevoir un guindeau.



3

3 – Un passage vers l'échelle de bain est prévu à gauche de la banquette arrière.

4 – Le coffre sous la banquette est spacieux, mais son ouverture un peu étroite



4

L'AVIS DE LA RÉDACTION

Encore peu implanté en France, le chantier italien produit des unités simples d'utilisation et d'entretien à l'image de ce Jaguar 6.0 qui possède un joli tempérament marin et des aménagements sobres, mais pertinents pour des primo-accédants.

Une carène douce
De beaux rangements
Une silhouette élégante

Des ouvertures de coffre délicates
Un leaning post un peu simple
Une direction raide

FICHE TECHNIQUE

↔ 6,10 m	↕ 2,35 m	📦 780 kg	🏠 Fibre de verre	👥 8
🛏 0	🚰 140 L	🚰 50 L	MAX 150 ch	OK 135 ch
			CE	C

À PARTIR DE
22 200 € sans moteur

NOS MESURES

Essai réalisé au Crouesty (56) avec 135 ch Honda, 2 personnes à bord, mer agitée, 15 nœuds de vent, hélice 19"

VITESSE (EN NŒUDS)

Ralenti (750 tr/mn)	0,8
1 000 tr/mn	1,6
2 000 tr/mn	4,6
3 000 tr/mn	13,9
4 000 tr/mn	24,6
5 000 tr/mn	32,0
5 500 tr/mn	36,2

Déjaugeage	5,1 s
0 à 20 nœuds	7,5 s

PRINCIPALES OPTIONS

Ancre + chaîne	492 €
Douche complète	576 €
Taud de mouillage	840 €
Guindeau électrique	1 536 €
Cockpit en teck	2 928 €

NOS APPRÉCIATIONS

Esthétique	★★★★
Comportement	★★★
Accélération	★★
Aménagement	★★★
Équipement	★★
Construction	★★★
Modularité	★★★
Prix	★★★

TARIF

22 200 € sans moteur

TAXES

Droits sur la coque	0 €
Droits sur le moteur	0 €

ASSURANCE (SOURCE APRIL MARINE)

Prime moyenne annuelle	401,33 €
Franchise	500 €

CONSTRUCTEUR Prua Al Vento (Italie)
IMPORTATEUR Réseau

LES CONCURRENTS



Eolo 590 Open
L 5,90 m, l 2,50 m,
prix env. : 19 100€ (1)
(1) sans moteur - (2) avec moteur



B2 Marine 652 Open
L 6,38 m, l 2,48 m,
prix env. : 22 554 € (1)
(1) sans moteur - (2) avec moteur



Quicksilver Activ 605 Open
L 6,12 m, l 2,40 m,
prix env. : 26 700 € (1)
(1) sans moteur - (2) avec moteur